

Základný súbor: obyvatelia Bratislavy (s trvalým pobytom) vo veku nad 18 rokov (cca 370.000)

Vzorka: 1.168 respondentov

Máte vodičský preukaz na osobné auto? Ak áno, šoférujete?

54.8%	mám vodičský preukaz a (aspoň občas) šoférujem
15.9%	mám vodičský preukaz, ale (vôbec) nešoférujem
29.3%	nemám vodičský preukaz

Analytický súbor: aktívni šoféri (54.8%, cca 200 tis.)

Vo vzorke: 640 respondentov

ĎALEJ LEN ŠOFÉRI, VZORKA 640 RESPONDENTOV!

»Autografia«

Vlastní Vaša domácnosť osobné auto? Vlastníte jedno osobné auto alebo ich je viac? Koľko? Uveďte všetky osobné autá, aj úžitkové a terénne!

3.6%	osobné auto nevlastníme
65.9%	vlastníme 1 osobné auto
27.0%	vlastníme 2 osobné autá
3.0%	vlastníme 3 osobné autá
0.5%	vlastníme viac ako 3 osobné autá

Auto, ktoré vlastníte alebo máte k dispozícii, používate v rámci Bratislavy (aj) na:

- 68.3% vlastnú dopravu do práce/školy (cca 140 tis.)
- 30.3% dopravu manžela/ky (partnera/ky) do práce/školy (cca 60 tis.)
- 31.1% dopravu detí do školy, škôlky/jaslí (cca 60 tis.)
- 37.8% na pracovné/podnikateľské aktivity (cca 75 tis.)
- 78.3% na nákupy (cca 160 tis.)
- 86.9% na vybavovanie osobných záležitostí (cca 175 tis.)
- 83.3% na návštevy príbuzných a známych (cca 170 tis.)

Keď ste doma, kde mávate odstavené osobné auto/á, ktoré vlastní Vaša domácnosť? Uveďte naj častejší spôsob odstavenia auta!

10.2%	na vlastnom (prenajatom) pozemku (dvor, záhrada...)
14.4%	vo vlastnej (prenajatej) individuálnej garáži
1.7%	v skupinovej garáži s vlastným/prenajatým boxom
0.3%	v parkovacom dome
18.6%	na vyznačenom verejnom parkovisku
50.6%	na ulici, na chodníku alebo inom verejnom priestranstve
0.6%	inde
3.6%	nevlastnia auto

Ako ďaleko je miesto, na ktorom zvyčajne parkujete, od Vášho domu (bytu)?

44.7%	priamo pri dome (byte)
32.3%	do 100 metrov
14.5%	100 až 250 metrov
3.6%	250 až 500 metrov
1.3%	viac ako 500 metrov
3.6%	nevlastnia auto

Aká je pre Vás osobne situácia s parkovaním v mieste bydliska v pracovné dni cez deň?

Celá vzorka

37.8%	bezproblémová alebo dobrá
28.9%	občas problematická
18.0%	zlá, ale nie kritická
15.3%	katastrofálna

Situácia podľa obvodov

Bratislava 1:

23.9%	bezproblémová alebo dobrá
19.7%	občas problematická
23.9%	zlá, ale nie kritická
32.4%	katastrofálna

Bratislava 2:

32.2%	bezproblémová alebo dobrá
16.8%	občas problematická
21.5%	zlá, ale nie kritická
29.5%	katastrofálna

Bratislava 3:
68.0% bezproblémová alebo dobrá
24.0% občas problematická
3.0% zlá, ale nie kritická
5.0% katastrofálna

Bratislava 4:
48.5% bezproblémová alebo dobrá
34.6% občas problematická
9.2% zlá, ale nie kritická
7.7% katastrofálna

Bratislava 5:
24.2% bezproblémová alebo dobrá
40.5% občas problematická
26.8% zlá, ale nie kritická
8.4% katastrofálna

Aká je pre Vás osobne situácia s parkovaním v mieste bydliska v pracovné dni večer?

Celá vzorka

25.5% bezproblémová alebo dobrá
18.3% občas problematická
24.5% zlá, ale nie kritická
31.7% katastrofálna

Situácia podľa obvodov

Bratislava 1:
19.7% bezproblémová alebo dobrá
21.1% občas problematická
32.4% zlá, ale nie kritická
26.8% katastrofálna

Bratislava 2:
20.1% bezproblémová alebo dobrá
26.2% občas problematická
22.8% zlá, ale nie kritická
30.9% katastrofálna

Bratislava 3:
54.0% bezproblémová alebo dobrá
27.0% občas problematická
8.0% zlá, ale nie kritická
11.0% katastrofálna

Bratislava 4:
36.2% bezproblémová alebo dobrá
20.0% občas problematická
21.5% zlá, ale nie kritická
22.3% katastrofálna

Bratislava 5:
9.5% bezproblémová alebo dobrá
5.3% občas problematická
33.7% zlá, ale nie kritická
51.6% katastrofálna

Postoje šoférov k reforme parkovania v Bratislava

V súčasnosti sa pripravujú zmeny systému parkovania v Bratislave. Čo si o tom myslíte Vy?

62.5% situácia je kritická a vyžaduje si zavedenie úplne nového systému parkovania
31.9% situácia nie je dobrá, ale treba len čiastkové úpravy bez zmeny súčasného systému
1.1% na systéme parkovania netreba nič meniť
4.5% neviem to posúdiť

Ak zoberiete do úvahy len reálne (priestorové a finančné) možnosti, čo by ste uprednostnili pri zlepšení parkovania v Bratislave? MOŽNOSŤ TROCH ODPOVEDÍ!

53.1% viac záchytných parkovísk pre návštevníkov na prístupoch do mesta
50.6% viac bezplatných parkovísk mimo centra v blízkosti MHD
47.0% prísnejšiu reguláciu parkovania a sankcie za porušovanie pravidiel
45.3% viac cenovo dostupných parkovacích domov
41.1% skvalitnenie/rozšírenie MHD
16.9% vybudovanie infraštruktúry pre cyklodopravu
3.9% iné
3.8% neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o tom, aby Bratislavčania (s trvalým pobytom) majú byť pri parkovaní v meste zvýhodnení. Čo si o tom myslíte?

80.8%	súhlasím
13.8%	skôr súhlasím
4.4%	skôr nesúhlasím
0.9%	vôbec nesúhlasím
0.2%	neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o tom, že každá domácnosť môže v lokalite bydliska bezplatne parkovať (len) jedno auto. Čo si o tom myslíte?

33.8%	súhlasím
22.5%	skôr súhlasím
19.5%	skôr nesúhlasím
23.4%	vôbec nesúhlasím
0.8%	neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o tom, že na sídliskách (a husto obývaných lokalitách) budú môcť večer zaparkovať len rezidenti. Čo si o tom myslíte?

47.2%	súhlasím
19.7%	skôr súhlasím
18.8%	skôr nesúhlasím
12.3%	vôbec nesúhlasím
2.0%	neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o zrušení tzv. vyhradeného parkovania (dlhodobý prenájom parkovacích miest na ulici). Čo si o tom myslíte?

26.4%	súhlasím
22.3%	skôr súhlasím
24.7%	skôr nesúhlasím
21.6%	vôbec nesúhlasím
5.0%	neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o tom, že krátkodobé parkovanie v (širšom) centre má byť cez deň spoplatnené (okrem rezidentov). Čo si o tom myslíte?

27.5%	súhlasím
25.0%	skôr súhlasím
26.1%	skôr nesúhlasím
18.9%	vôbec nesúhlasím
2.5%	neviem posúdiť

V pripravovaných zmenách systému parkovania sa uvažuje aj o tom, že parkovanie v (širšom) centre má byť cez deň limitované na 2-3 hodiny (okrem rezidentov). Čo si o tom myslíte?

31.3%	súhlasím
29.4%	skôr súhlasím
23.0%	skôr nesúhlasím
12.8%	vôbec nesúhlasím
3.6%	neviem posúdiť