

ANKETA: Názor Petržalčanov na 4-prúdovú cestu pri Chorvátskom ramene

Obsah

1	Základné údaje	3
2	Náhľad dotazníka	4
3	Štatistika respondentov	5
4	Prehľad odpovedí	6
	1. Aký variant riešenia 4-prúdovej cesty pri Chorvátskom ramene uprednostňujete?	6
	2. V ktorej časti Bratislavy bývate?	6
	3. Ak chcete byť informovaní o výsledku, vyplňte svoju e-mailovú adresu:	6

1 Základné údaje

Názov výskumu	ANKETA: Názor Petržalčanov na 4-prúdovú cestu pri Chorvátskom ramene
Verejná adresa dotazníka	http://www.surveio.com/survey/K5K5X8J0R2Z6U4B7A
Zahájenie výskumu	22. 03. 013 00:00
Ukončenie výskumu	
Popis	

2 Náhľad dotazníka

ANKETA: Názor Petržalčanov na 4-prúdovú cestu pri Chorvátskom ramene

1. Aký variant riešenia 4-prúdovej cesty pri Chorvátskom ramene uprednostňujete?

A.variant: MESTSKÝ PARK. Chcem zachovať jestvujúcu lokalitu s prevažujúcou funkciou rekreácia a šport v prírodnom prostredí a žiadam v území dobudovať cyklotrasy a centrálny mestský park. Nechcem ani električku, ani komunikáciu pre autá.

B. variant: PARK S ELEKTRIČKOU. Chcem zachovať jestvujúcu lokalitu s prevažujúcou funkciou rekreácia a šport v prírodnom prostredí a žiadam v území dobudovať cyklotrasy a centrálny mestský park. Chcem tu mať aj električku.

C. variant: CENTRUM S ELEKTRIČKOU a OBSLUŽNOU KOMUNIKÁCIU. Chcem dobudovanie jestvujúcej lokality na mestský bulvár s novým centrom s novými obytnými budovami, vyššou občianskou vybavenosťou. Chcem tu električku aj komunikáciu pre MHD a autá, tak aby cesta nešla pozdĺž celej dĺžke Chorvátskeho ramena, ale slúžila len ako obslužná komunikácia.

D. variant: CENTRUM S ELEKTRIČKOU a 4-PRÚDOVOU KOMUNIKÁCIU. Chcem dobudovanie jestvujúcej lokality na mestský bulvár s novým centrom s novými obytnými budovami, vyššou občianskou vybavenosťou. Chcem tu električku aj 4-prúdovú komunikáciu a súhlasím s tým, že bude slúžiť pre autá, MHD a pôjde pozdĺž celej dĺžky Chorvátskeho ramena od Bosákovej až po Janíkov dvor.

2. V ktorej časti Bratislavy bývate?

Petržalka

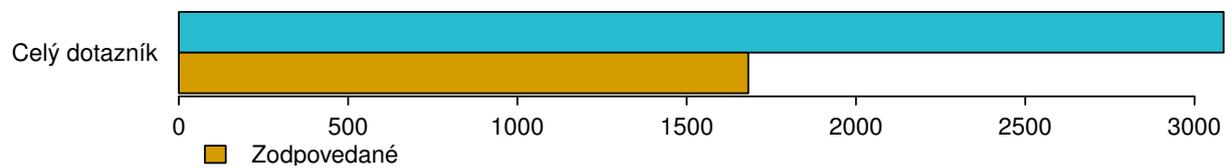
iné

3. Ak chcete byť informovaní o výsledku, vyplňte svoju e-mailovú adresu:

Ďakujem za vyplnenie ankety. Váš názor budem tlmočiť na verejnom prerokovaní, ktoré pripravuje magistrát hlavného mesta Bratislavy. S úctou, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá, poslankyňa Zmena zdola.späť na petrzalka.otvorene.sk

3 Štatistika respondentov

Hárok	Zobrazené	Zodpovedané	Zodpovedané %
Celý dotazník	3086	1682	54,50

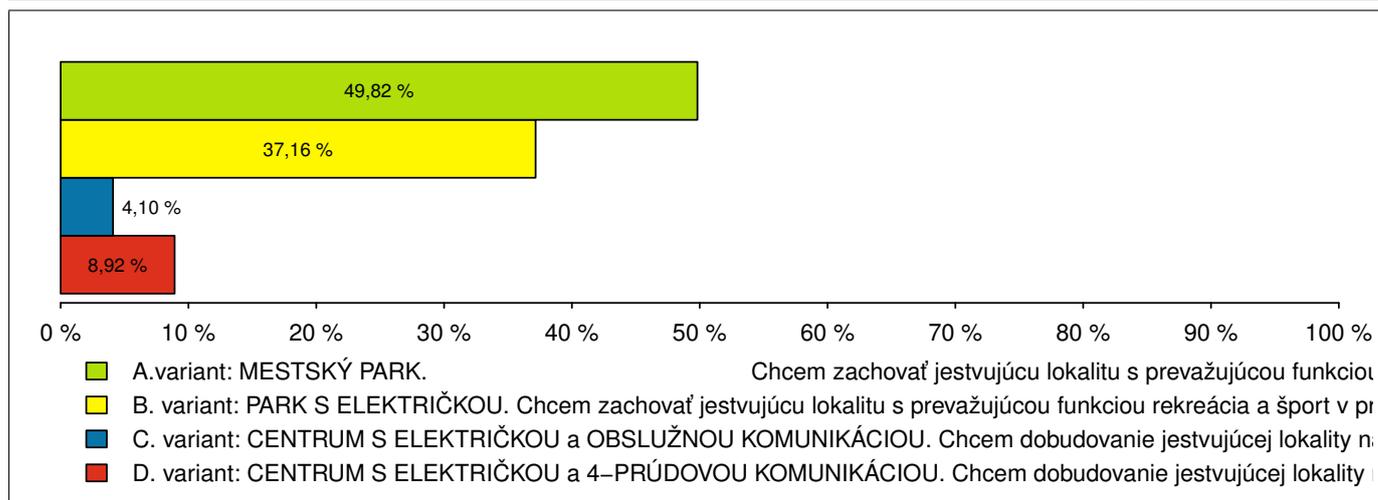


4 Prehľad odpovedí

1. Aký variant riešenia 4-prúdovej cesty pri Chorvátskom ramene uprednostňujete?

Výber z možností, zodpovedané: 1682x, nezodpovedané: 0x

Odpoveď	Odpovede	Podiel
A.variant: MESTSKÝ PARK. Chcem zachovať jestvujúcu lokalitu s prevažujúcou funkciou rekreácia a šport v prírodnom prostredí a žiadam v území dobudovať cyklotrasy a centrálny mestský park. Nechcem ani električku, ani komunikáciu pre autá.	838	49,82 %
B. variant: PARK S ELEKTRIČKOU. Chcem zachovať jestvujúcu lokalitu s prevažujúcou funkciou rekreácia a šport v prírodnom prostredí a žiadam v území dobudovať cyklotrasy a centrálny mestský park. Chcem tu mať aj električku.	625	37,16 %
C. variant: CENTRUM S ELEKTRIČKOU a OBSLUŽNOU KOMUNIKÁCIU. Chcem dobudovanie jestvujúcej lokality na mestský bulvár s novým centrom s novými obytnými budovami, vyššou občianskou vybavenosťou. Chcem tu električku aj komunikáciu pre MHD a autá, tak aby cesta nešla pozdĺž celej dĺžky Chorvátskeho ramena, ale slúžila len ako obslužná komunikácia.	69	4,10 %
D. variant: CENTRUM S ELEKTRIČKOU a 4-PRÚDOVOU KOMUNIKÁCIU. Chcem dobudovanie jestvujúcej lokality na mestský bulvár s novým centrom s novými obytnými budovami, vyššou občianskou vybavenosťou. Chcem tu električku aj 4-prúdovú komunikáciu a súhlasím s tým, že bude slúžiť pre autá, MHD a pôjde pozdĺž celej dĺžky Chorvátskeho ramena od Bosákovej až po Janíkov dvor.	150	8,92 %



2. V ktorej časti Bratislavy bývate?

Výber z možností, zodpovedané: 1682x, nezodpovedané: 0x

Odpoveď	Odpovede	Podiel
Petržalka	1416	84,19 %
iné	266	15,81 %

